



Yvan STRUBBE

Projectleider HASTUS  
Directie Exploitatie –  
Kennis &  
Optimalisatie

Staten-generaal GEOLAND  
02/12/2010

# De Lijn in GEOLAND



Staten-generaal Vlaanderen Geoland



# De Lijn – enkele kerncijfers

- Om en bij de 40.000 haltes in Vlaanderen en Brussel
- Meer dan 4000 lijnen
- Meer dan 38.000 ritten op een doordeweekse schooldag
- 8500 personeelsleden
- meer dan 4100 voertuigen
- 226 miljoen kilometers per jaar
- 273.000 schoolabonnementen
- 531 miljoen reizigers per jaar



## *Welke data hebben we beschikbaar?*

- Distributie van het straatnetwerk Navteq (via AGIV) voor Vlaanderen en Brussel = onderste laag GIS systeem Hastus
- Tram- en bushaltes, routes en dienstregeling = bijkomende lagen van eigen aanmaak
- Naast consument dus ook producent van geodata, binnenkort verspreid via GIRAF (AGIV)





## *Welke hindernissen zijn we tegengekomen?*

- Kaartmateriaal en licenties stoppen aan de grenzen van Vlaanderen – verkeer en (fiets)wegen, waterwegen en openbaar vervoer niet
- Geen verschilbestanden bij updates: overstap naar een nieuwe versie van de kaart is tijdrovend
- Ontbreken van (routeplanning)-licenties





## *Hoe lossen we deze problemen (voorlopig) op?*

- Eigen afzonderlijke aankoop van de ontbrekende delen van het grondgebied (aanliggende provincies in Nederland, Wallonië en Frankrijk)
- Eigen afzonderlijke aankoop van routeplanner-licenties
- Afzonderlijke aankoop van kaart-licenties om plug-in op routeplanner te mogen verspreiden naar andere websites
- Manuele controle van alle haltes (40.000) en alle reiswegen (meer dan 4000) bij overstap naar een nieuwe versie van de kaart



## *Hoe heeft GIS de dienstverlening verbeterd?*

- Analyse van rittijden om onze stiptheid te verhogen – softwarematige optimalisatie van de netwerkstructuur met optimalisatiemodules
- Uniform kader voor het invoeren van data
- Zelf ontwikkelde conversietools om de overstap naar een nieuwe kaartversie te faciliteren
- Consequent melden van kaartfouten via de mapreporter van de kaartleverancier
- Inspelen op veranderende omstandigheden (bvb. Wegenwerken)
- Dagdagelijkse werking (centrale dispatching)
- Aanpassingen stromen automatisch door naar andere toepassingen



## *Uitdagingen voor de toekomst?*

- Verdere versnippering van de aankoop van kaartmateriaal tegengaan
- AGIV moet distributierol verder uitbouwen via aankoop van kaartmateriaal voor alle Vlaamse instellingen, die de volledige invloedssfeer van Vlaanderen omvat, inclusief routeplanner- en plug-in-licenties
- Juridische onderbouw met betrekking tot intellectuele eigendom
- Afspraken tussen de gewesten om dezelfde basiskaarten te gebruiken zodat uitwisseling van (grensoverschrijdende) gegevens efficiënter kan verlopen



## *Nieuwe ontwikkelingen tengevolge invoering boordcomputer*

- Lokalisatie van de voertuigen en kwaliteit van de data zal sterk verbeteren
- Reizigersstromen zullen duidelijk in kaart kunnen worden gebracht – afstemming van vraag en aanbod
- Eén vervoerbewijs (chipkaart) voor alle openbaar vervoer (bus, trein, tram, metro)
- Nieuwe mobiele toepassingen worden mogelijk (on-line meldingen via SMS, mobiel opvragen van real-time dienstregeling)
- Real-time-communicatie bus-bus en bus-trein-aansluitingen



Bedankt voor uw aandacht

